

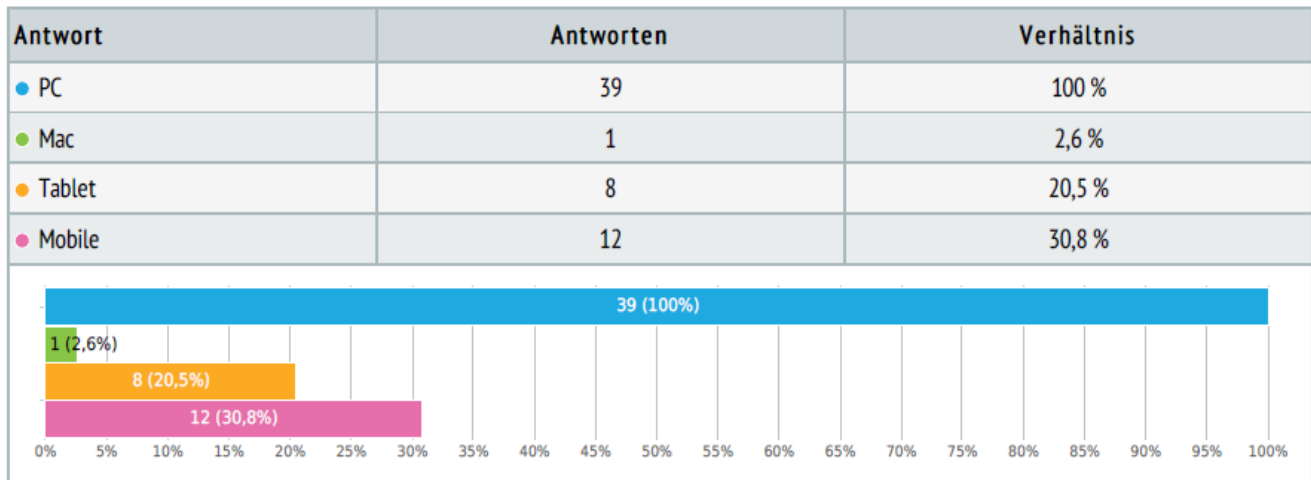


Weihnachts- umfrage 2020



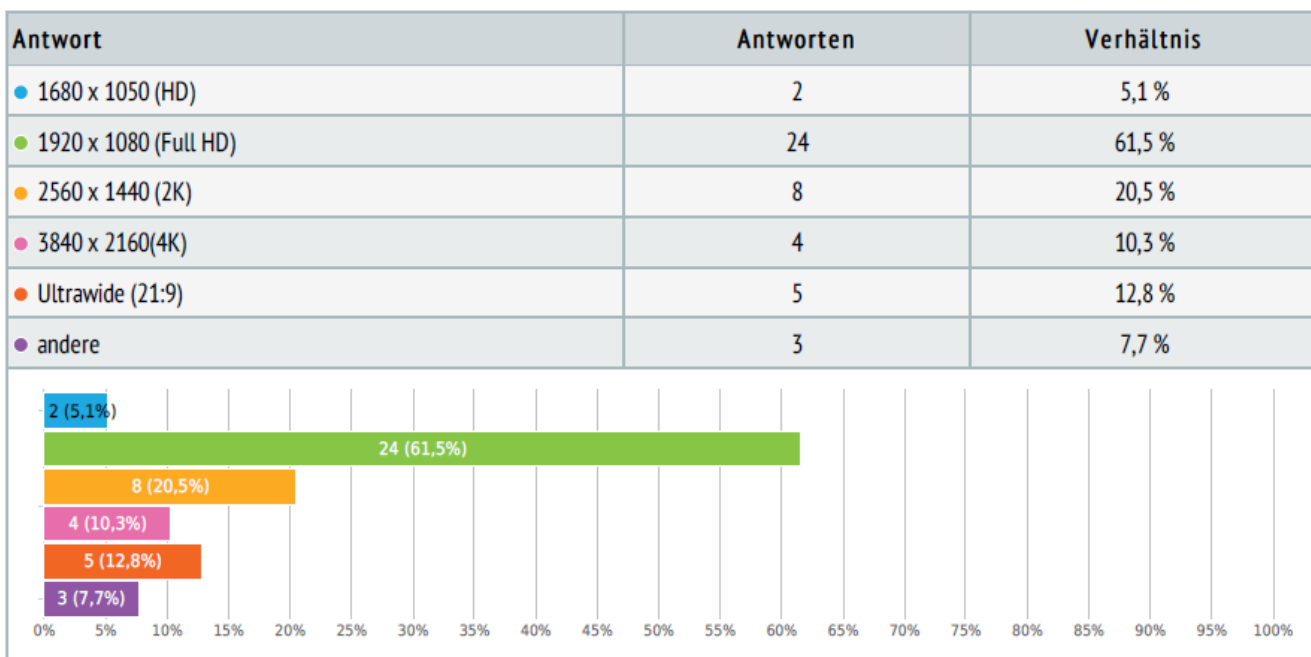
2. Welche Geräte nutzt ihr hauptsächlich, um auf die Webseite zuzugreifen?

Mehrfachauswahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



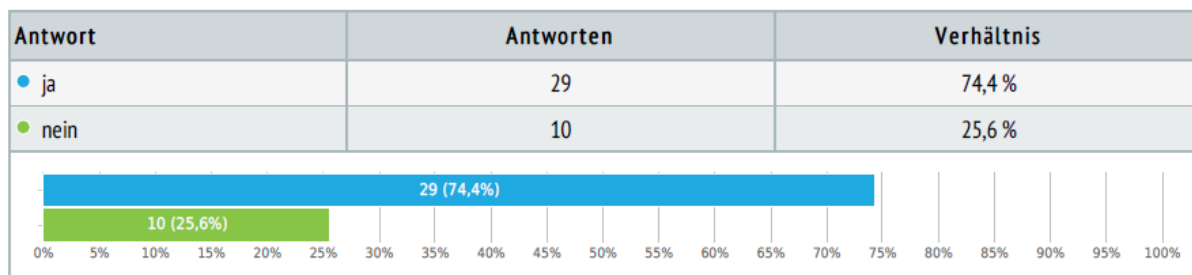
3. Welche Auflösung verwendet ihr auf eurem Gerät?

Mehrfachauswahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



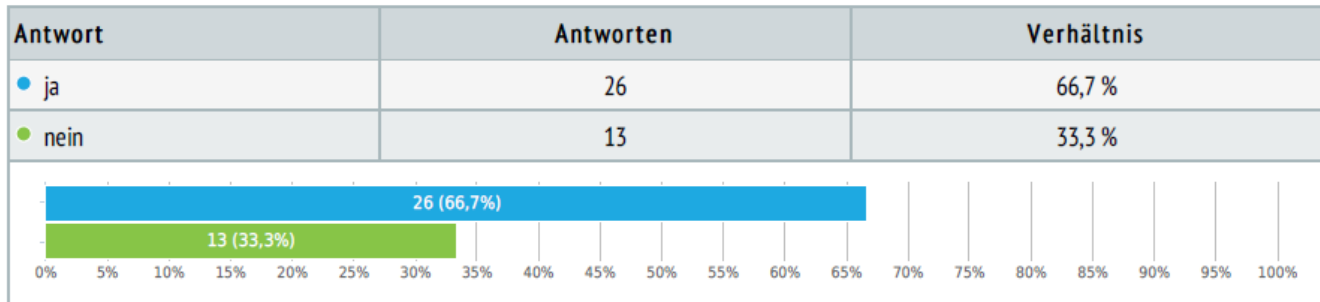
4. Nutzt ihr den Bereich für die Newsseiten-Ticker/-Abruf auf dem Dashboard?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



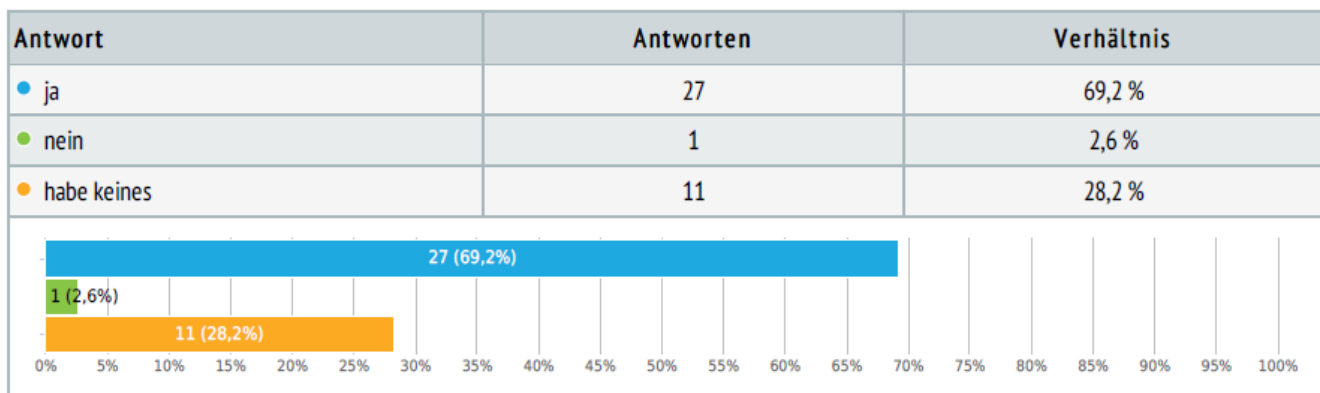
5. Habt ihr ein Navigraph-Abo?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



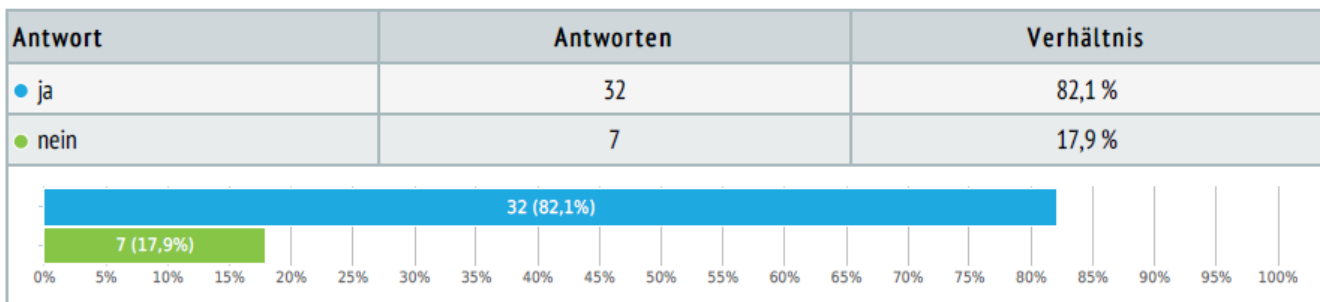
6. Nutzt ihr euer Navigraph-Abo für Simbrief?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



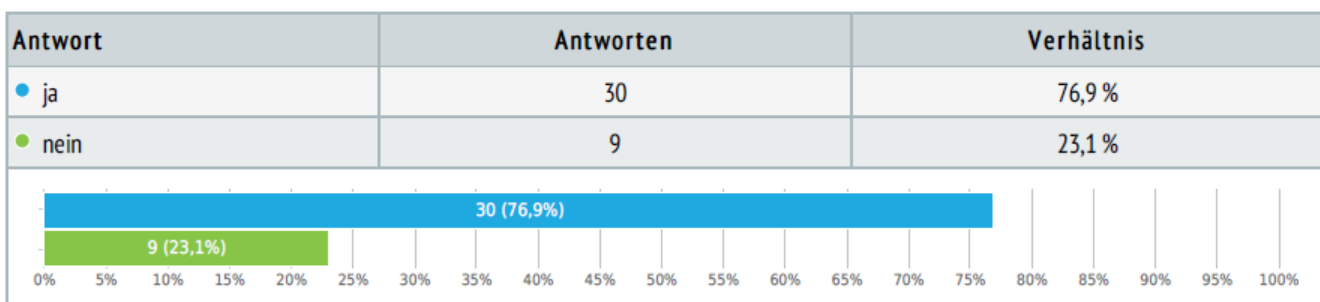
7. Kennt ihr den Jobs-Bereich auf der Webseite?

Mehrfachauswahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



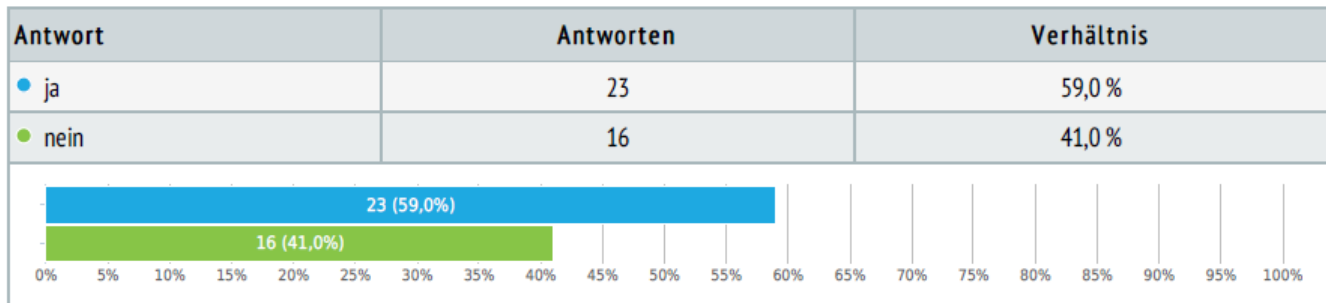
8. Generiert ihr euer Briefing auf der Webseite?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



9. Nutzt ihr die Routenmap auf der Webseite?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



Kommentar gravity Staff

- Die Nutzung der Routenmap ist aktuell nicht sinnvoll zu benutzen. Hier ist Nachbesserung nötig, diese wird in absehbarer Zeit auch passieren. Hierbei ist das Hauptaugenmerk auf eine einfachere Flugsuche.

10. Weitere Anmerkungen zum Thema Briefing und Routenmap

Text Frage, geantwortet 19x, unbeantwortet 20x

- Routenmap sollte einen "second click" ermöglichen, also 1. start auswählen und 2. das Ziel
- Die Briefing Möglichkeiten auf unserer Website sind idiotensicher. Echt klasse gemacht! Flugpläne sind Im Hand umdrehen erstellt, und flightplans in die Maschinen geladen. Funktioniert alles wie es soll!
- Reicht zum Erstellen der Route, weitere Optimierungen und Änderungen nehme ich dann direkt bei Simbrief und mit Navigraph vor.
- Das man sich die Touren direkt auf der Webseite mit SimBrief erstellen kann, finde ich sehr gut und es hilft mir ungemein, die Touren übersichtlich mit ihren Daten in meiner Flugplanung zu berücksichtigen. Zu Frage 9 kann ich nur sagen, dass ich die Routmap nicht benutze und sich der Sinn dieser für mich tatsächlich nie so richtig erschlossen hat. Es sind irgendwie nur viele grüne Punkte auf der Weltkarte.
- Das Briefing ist klasse. Mir gefällt die Übersichtlichkeit der Darstellung. Alles auf einen Blick
- Schade das es keine Random generierten Gates mehr gibt.
- Es wird beim Briefing an manchen Airports kein Gate mehr zugewiesen meine das war vorher möglich . Wäre cool wenn es wieder möglich wäre
- Es wäre toll, wenn das Pre-Filing für Vatsim und IVAO genutzt würde. Das ist im XML Datensatz von Simbrief drin und müsste nur an einen Button gehängt werden.
- Dafür ist die Karte zu undetailliert. Wenn man die genaue Route sehen könnte, wäre das schon ein großer Bonus
- Benutze es nur manchmal um mir passende Gates anzuzeigen, die Routen mache ich aber lieber direkt über Simbrief.
- Nutze Webseite nur als Einstieg, Routenplanung erfolgt im Detail auf Simbrief und Navigraph Charts, in Simbrief habe ich die aktuellen Daten der Flugzeuge hinterlegt, so wird es genauer. Leider muss ich das auf Simbrief manuell auswählen und unser VA Routenplaner (Webseite) kann das nicht vorbelegen,
- Eine direkte Verbindung zu SimBrief. Übertragen der, zum Routen generierenden Daten, wäre erwünscht
- Benutze immer die vorgeschlagene route vom simbrief
- Ein nettes gimmick für Fracht und Pax wäre die Möglichkeit beim Erstellen vom Briefkasten statt einer festen Zahl eine Art Randomize Button hinzuzufügen.
- Da ich nur die Longitude fliege (Bizz-Jet) kan nich leider kein Briefing über die Webseite machen, auch wenn ich es sehr gerne würde!
- Keine weiteren Anmerkungen
- Frage 9. Ich fliege momentan nur Events/Touren
- mache Flugplanung via SIMBRIEF u Navigraph, download route into Planes from there
- läuft perfekt

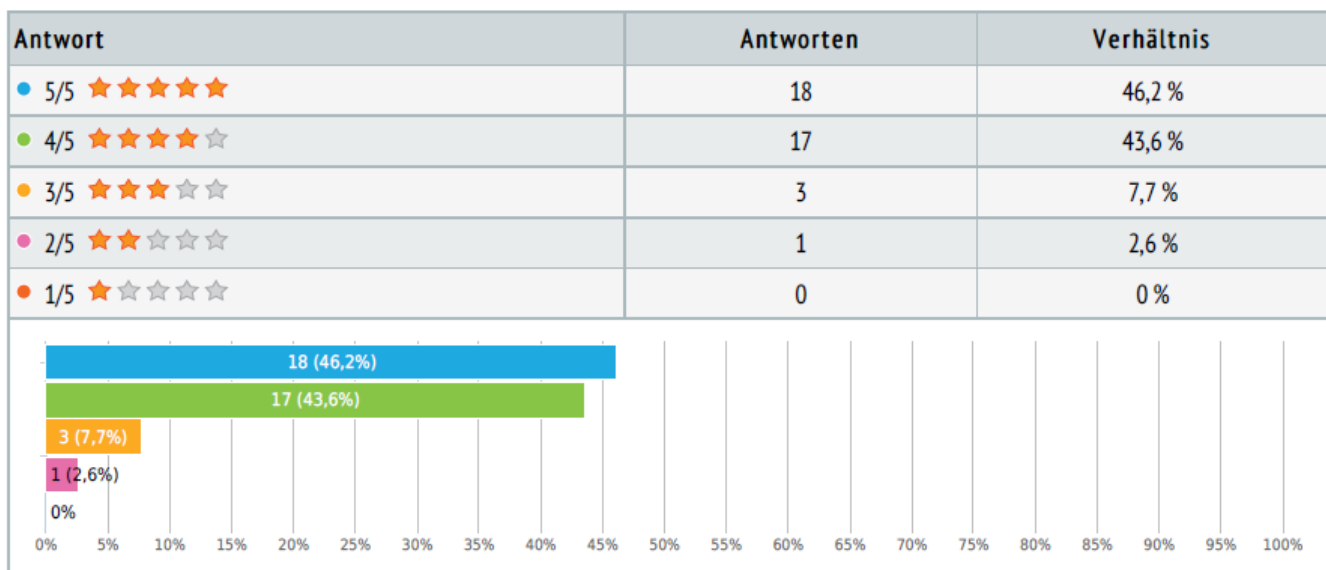
Kommentar gravity Staff

- Beim Thema der Gates haben wir zuletzt entschlackt, so dass wir nur noch für Hubs und Drehkreuze über das Briefing ein Gate generieren. Dies hat einfach den Grund der Verwaltbarkeit. Bei über 700 Datensätzen, war es uns nicht mehr möglich, alle Airports auch aktuell zu halten.
- Wir haben uns das Prefiling für Vatsim ein wenig angeschaut und werden an einer Lösung arbeiten, um euch auch ein direktes Prefiling über die my.vatsim.net Seite ermöglichen zu können.
- Drei Antworten haben ergeben, das Simbrief für die Routenauswahl genutzt wird. Hier können wir nur nochmals anmerken, dass unsere Routen über das Briefingsystem identisch mit Simbrief sind. Wir beziehen beim Erstellen eines Briefings die Routen von Simbrief. Solltet ihr eine bestimmte Route wünschen, könnt ihr diese beim Erstellen einfügen und bekommt das Briefing dann auf Basis eurer eigenen Route erstellt.
- Unsere Briefings arbeiten **nicht** mit festen Passagier -und Fracht Zahlen. Wenn ihr unter Pax das Feld leer lasst, bekommt ihr eine zufällige Anzahl an Passagieren im Briefing und bei Fracht haben wir dafür bereits die Option „AUTO“ eingefügt, wodurch ihr zufällige Frachtgewichte bekommt.

11. wie zufrieden seid ihr mit der Umsetzung/Ausführung der Touren?

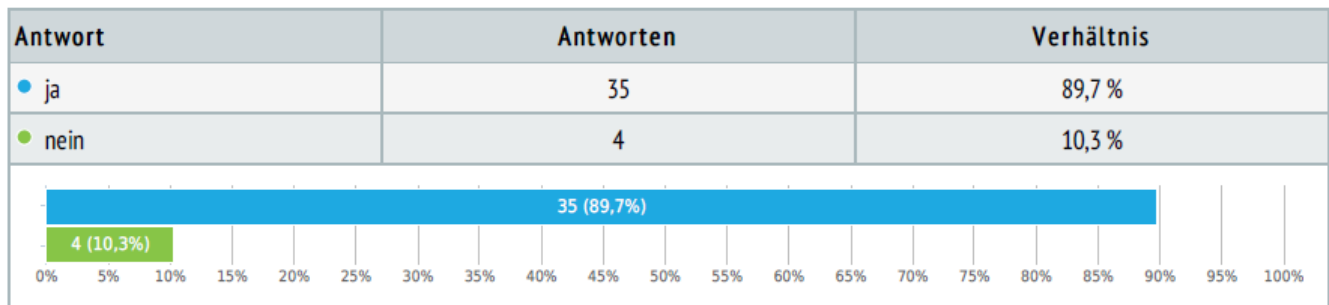
Sternebewertung, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

Anzahl der Sterne 4,3/5



12. Liest du die Texte bei unseren Event-Touren?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



13. Habt ihr für zukünftige Touren Ideen oder Geschichten die wir umsetzen sollen?

Text Frage, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

- (12x) kein Vorschlag
- Ich wünsche mir mehr VFR Touren, mit Geschichte. Mal was in Australien oder Süd Amerika. Oder eine Survival Tour, mit nur geringen Mengen vorgegebenem fuel on Board. Sowas in der Art! :-)
- Automatisches Buchen des nächsten Leg nach Abschluss eines Legs wäre toll. Ansonsten ist die Auswahl der Airports bei den Touren fraglich, warum führte die Carneval-Tour nicht wenigstens nach Köln?
- Berliner Luftbrücke, VFR Deutsche Sehenswürdigkeiten z.B. Rheinfall Schaffhausen
- Kein Vorschlag.
- (2x) Kein Vorschlag
- Ich würde es gut finden, wenn es zukünftig evtl. Touren zu geschichtsträchtigen Flügen der Vergangenheit gibt. Hier könnte man sicherlich auch gute Texte als Hintergrundinfos einbinden.
- Das Abfliegen der Touren und seiner Flughäfen wiederholt sich mit der Zeit. Naturgemäß auch nicht zu verhindern. Ich weiß, dass es wohl schwierig ist, technisch Dinge umzusetzen, aber vielleicht kann man Touren mit mehr Bedingungen versehen, die erfüllt werden müssen und technisch kontrolliert oder (oder manuell), bevor ein Flug erfolgreich gewertet wird. Es ist wohl gewollt, aber man kann sich viele Fehler erlauben, und der Flug wird dennoch akzeptiert
- Es sollte auch Touren mit kleineren Routen geben. So max. 1Std. Grade als Familienvater ist die Zeit manchmal echt knapp. Da wären solche Touren ideal. Lg
- So eine Art Pilotseyetour wo man jede destination aufliegt die in den Filmen vorgekommen ist oder mal wieder eine schöne Cargotour oder mal so richtige bushtrips wo man mitten im Dschungel landet. :)
- Ich fliege gerne kurze Strecken mit long haul fliegen pax oder cargo. Bzw auch generell eher kurze Strecken da ich ungern afk Summe. Ich würde mich z. B. Über eine regional cargo tour oder ähnliches freuen kurze Flüge ein bis zwei Stunden nach dem Motto post/Pakete mit kleineren Frachtern wie 737 etc. Von a nach b bringen
- N/A
- Ich würde mir mehr realitätsbezogene Touren/Missionen wünschen

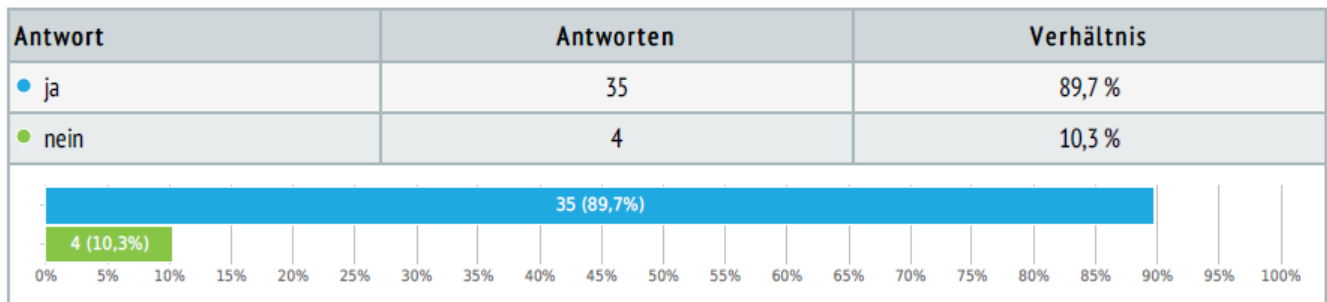
- Würde es begrüßen, wenn Touren durchgehend sind. Zum Beispiel, dass der nächste Leg immer von letzten Ausgangsflughafen stattfindet. Kann man jedenfalls auf die meisten Touren anwenden.
- Mag/mochte die Beschreibung von der BizJet Tour da es "näher am Kunden" war. Eventuell ne neue Tour wo man die gleichen Pax über mehrere Legs begleitet :)
- Mehr Cargotouren für den A300
- kurze Touren nicht über 70 min
- .
- Bin vollkommen zufrieden, kein vorschlag
- - Eine Tour die Kontinent bzw Land bezogen ist zB Afrika oder Russland. -Eine Shorthaul Cargotour. - Eine GA world Tour wobei da vermutlich der Bedarf relativ gering sein dürfte.
- Neuauflage der Bizztour, "Short-leg-Tour" mit Flügen quer durch Europa aber mit Legs von max. 350 - 400 NM, als Papa habe ich leider keinen Zeit 2, 3h vorm Rechner zu sitzen. Oder Zeitraffer erlauben!
- Im Moment nicht, weil ich intensiv die vorhandenen Touren nutze.
- Vielleicht eine historische Tour nehmen, sprich eine Tour die auch so bei echten Airlines abgeflogen wurden (wenn möglich).
- Ich fände eine Sightseeing tour ganz cool. Es geht darum, dass man eine Welttour oder eine Europa-/USA-tour macht, bei der man nach jedem Leg einen kleinen Rundflug mit einer VFR-Maschine um die Sehenswürdigkeiten des Ortes fliegt
- Touren zB bevorzugt dorthin, wo es Airport Sceneries (Pay or Free) gibt
- mehr Longhails ;)
- Ich würde mir für den neuen MSFS weitere VFR Touren wünschen, da er genau dafür gut geeignet ist. Und vielleicht eine FS Labs Neo Tour sobald dieser erscheint?

Kommentar gravity Staff

- Piloten mit interessanten Tour Ideen, werden von uns angeschrieben, um diese Ideen zu besprechen und umsetzen zu können.
- Ein automatisches Buchen des nächsten Tourlegs wurde von uns besprochen und wir haben schon Ideen wie wir dieses einbauen können, Details können wir aber noch nicht nennen.
- Eventtours wiederholen sich bei uns oft jährlich, daher können wir zum Beispiel eine Karnevals Tour nicht jedes Jahr nach Köln führen. Wir suchen dabei immer nach anderen interessanten Orten, die ebenfalls für das jeweilige Tour Thema bekannt sind.
- Touren werden bereits von uns mit Bedingungen versehen, siehe die aktuelle Cargo Tour nach Singapur. Jedoch ist das aktuell auf freiwilliger Basis, da Smartcars uns nicht die dafür nötigen Daten liefert.
- Es wurden Ideen gebracht, wie zum Beispiel eine Pilotseye Tour, kontinentale Touren oder eine Shorthaul (Cargo)-Tour, welche wir bereits haben.
- Des Weiteren wurde nach mehr spezielle Touren gefragt, wie eine Kurzstrecken Frachtertour. Grundsätzlich ist es möglich, soweit nicht anders in der Beschreibung erwähnt, jede Tour mit jedem Flugzeug zu fliegen. Eine EU City Tour darf demnach ohne Probleme auch mit einem Frachtflugzeug geflogen werden.
- Dem Wunsch nach Touren, mit mehr zusammenhängenden Flügen versuchen wir so gut es geht nachzukommen. Bei manchen Touren ist das aufgrund der sonst zu langen Zwischenlegs jedoch nicht möglich. Wer will, kann hier die Strecke zwischen zwei Legs einer Tour aber jederzeit mit einem Charterflug überbrücken.
- Wir bauen nur Touren, zu Airports, welche mindestens eine Freeware in den beiden großen Simulatoren haben (XP11 und P3D). Gerade im asiatischen Raum müssen wir aufgrund der Vielzahl an neuen Airports, auch Airports auswählen, welche es nicht als Default, jedoch als Free und/oder Payware gibt. Diese sind dann auch als solche in der Tour-Karte und -Beschreibung gekennzeichnet.

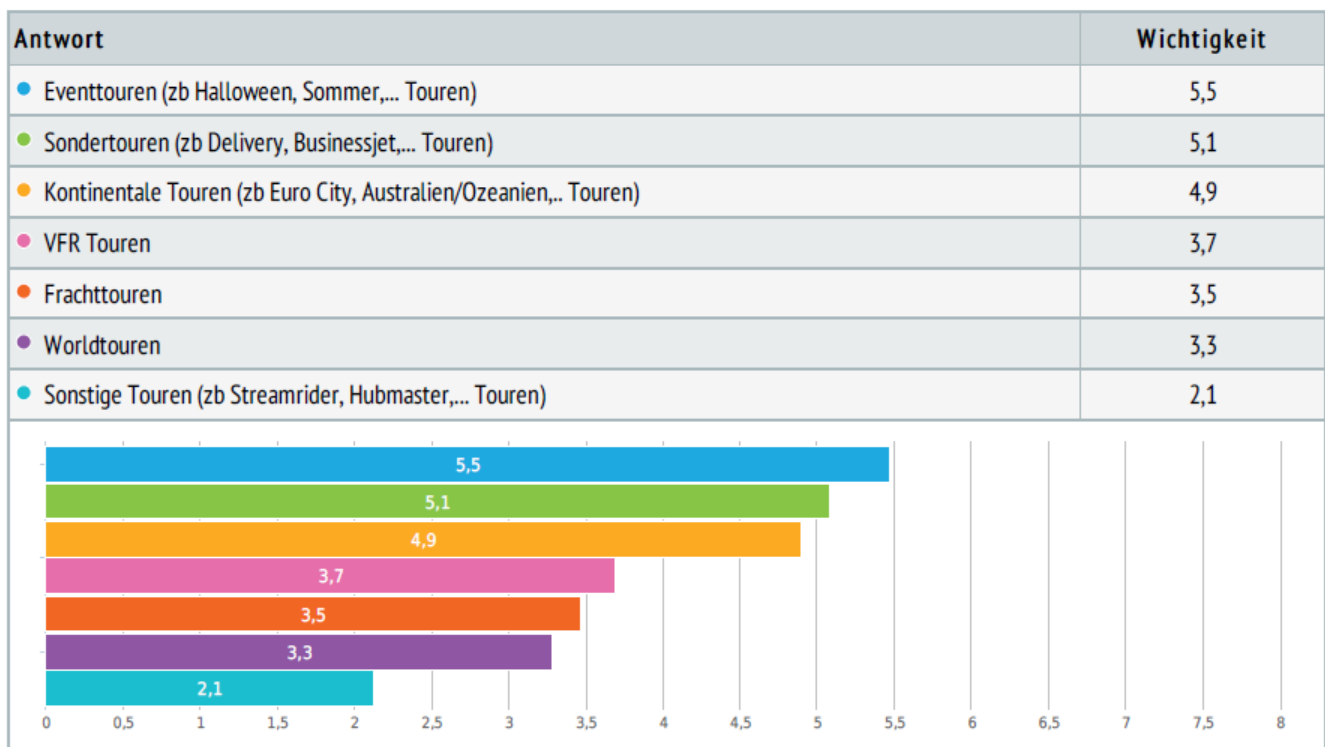
14. Kennst du die auf der Tour Karte verlinkte Websites und Scenerien?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



15. Welche Tourenart gefällt dir am meisten?

Bedeutungsreihenfolge, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



16. Gruppenflüge wurden auf Wunsch vermehrt angeboten, leider war die Beteiligung eher gering. Woran könnte es liegen?

Text Frage, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

- Es fehlt den Piloten die Motivation gemeinsam zu fliegen, denn am Ende ist es ein Singleplayer Game
- (6x) kein Interesse
- Für mich persönlich kämen Gruppenflüge nach Uhrzeit nicht in Frage, da ich nie zu festen Zeiten fliegen kann, und allgemein sehr wenig Zeit habe. Ich kann nie vorher sehen, wann es mal passt, dafür ist mein reales Leben zu vielfältig.
- Ich hab JoinFS bis heute nicht zum laufen bekommen. FSCLoud hingegen funktionierte auf Anhieb.
- Thema, Zeitpunkt
- Kein Interesse.
- Teilweise am der Zeit der Durchführung, gerade für Schichtarbeiter ist eine Teilnahme immer schwierig
- Zeitliche Gründe
- Zeitmangel
- Ich fliege bislang noch nicht in einem Online-Netzwerk, weshalb Gruppenflüge für mich aktuell nicht umsetzbar sind. Ich hätte zwar grundsätzlich auch Interesse daran, jedoch fühle ich mich noch nicht so ganz bereit zum Online fliegen.
- Bei mir rein organisatorisch schwierig, zum bestimmten Zeitpunkt zu fliegen
- Seit dem ich dabei bin , gab es das nur bei MSFS.
- Nicht jeder nutzt die gleichen Netzwerke zum fliegen.
- Ich kann nur für mich sprechen aber vielleicht trifft das auch auf andere zu. Musste leider jedes Mal Arbeiten wo diese angeboten wurden .
- (2x) Kein Interesse
- Generell scheinen die meisten am Airline geschehen vorbei zu fliegen (siehe Discord, ich kenne keine VA mit so wenig Aktivität dort. So entsteht kein Community Gefühl.
- Persönlich lag es an an der lieben Zeit =(
- Terminprobleme und etwas "Fremdeln"
- im moment noch kein Intresse
- An der Info Politik und an den nicht alle auf VatSim fliegen. Wenn es vermehrt zusammenfüge auf "Join FS" etc. gäbe und dort auch welche mitfliegen , wäre ich dabei. Auch wäre es gut einen Festen Streamer dafür zu haben. Sich selbst und andere noch zu sehen.
- Keine Ahnung
- Ich nehme generell daran nicht teil, bin eher der soloflieger. Liegt aber auch daran dass ich vatsim und co nicht gerade gut beherrsche und das wird ja meist in den Gruppenflügen genutzt
- Zeit
- Das wüsste ich auch gerne.
- Habe leider nicht so wirklich Interesse an Vatsim. Oder wenn mal eine auf FS Cloud war war ich leider meist Dienstlich oder Privat verhindert.
- als Papa nur sehr schwer planbar, aber das Prinzip finde ich Klasse!
- Kein Intetesse
- Die Variante ohne IVAO/VaTSIM war schon eine gute, Denke wenn man das weiter kommuniziert das es auch ohne ATC möglichkeiten gibt Gruppenflüge zu machen....
- Zeitliche bzw. berufliche Gründe
- Ich würde an sich gerne an solchen Flügen teilnehmen, leider finde ich aber meistens nicht die Zeit dazu. Wenn ich fliege ist das meistens spontan und ich könnte mir vorstellen, dass viele andere das gleiche Problem haben.
- Online Fliegen bedarf mehr Zeit und Ruhe, offline ist entspannter
- Bei mir liegt es an Zeit gründen
- ich bin im WEB und im Austausch mit anderen wenig aktiv. Mein nächster Lernschritt sollte und VATSIM sein hoffentlich.

Kommentar gravity Staff

- Mehrere Piloten haben hier scheinbar Interesse an Einweisungen und Trainings bzw. brauchen Hilfe bei der Einrichtung von Online Netzwerken. Sobald wir hierfür die passenden Dokumente ausgearbeitet haben, werden wir diese Piloten gezielt ansprechen und einen Termin zu vereinbaren, um zu helfen.
- Auch wenn unser langfristiges Ziel ist, mehr Piloten für Vatsim zu begeistern, werden wir zukünftige Events vermehrt auf joinFS austragen, damit auch Piloten ohne ATC Erfahrung teilnehmen können.

17. Welchen Flughafen/Stadt hättest du noch gerne als Drehkreuz?

Text Frage, geantwortet 28x, unbeantwortet 11x

- Edinburgh
- Na Hamburg natürlich. Auch wenn's nie passieren wird :-)
- KMIA oder KMCO (USA-Ostküste), WSSS oder VHHH (Asien)
- Ich fände einen Hub in Südamerika reizvoll.
- Singapur, kommt ja 2021. Vielleicht noch Mexiko City als Drehkreuz für Süd- und Mittelamerika und eventuell noch was für Afrika, z. B. Addis Abeba oder Johannesburg, Sydney oder Melbourne oder Brisbane in Australien, für die weltweite Abdeckung eventuell
- Barcelona
- /
- EDDP, weil es ein großes weltweites Frachtterminal ist. Durch DHL.
- FRA/EDDF, FCO/Rom, irgendwas in Japan oder Alaska
- EDDL
- Frankfurt
- EGKK in London, Berlin, gerne auch mehrere kleinere Hubs für gezielte Operations (Frachthub EDDP)
- Tokio Haneda oder Narita (PAX & Fracht), Köln/Bonn und Leipzig (Fracht)
- ELLX
- im Moment keine
- Bin zu frieden
- .
- Zufrieden
- Sydney oder Melbourne
- Drehkreuz EDDK
- EDDF, da sehr großer Airport und mein Home-Airport. Für die Bizz-Sachen fände ich noch ein "Executive-Hub" sehr cool, z.B. EDFM, EDGS oder EDRY
- Paris
- Mir egal
- Als Hub irgendwas was in Asien wie UUEE oder VHHH
- Ich würde mir Brüssel (EBBR) noch als Drehkreuz wünschen.
- Frankfurt EDDF
- Luxemburg als ein Cargo Drehkreuz
- Hamburg

Kommentar gravity Staff

- Einige Antworten haben als Wunsch, Drehkreuze genannt, die wir bereits seit Jahren bei uns haben. Diese sind Hamburg, Miami, Hongkong, Barcelona, Frankfurt, Berlin (BER), Düsseldorf, Paris (CDG) und Moskau (SVO). Natürlich bleiben diese Drehkreuze uns auch weiterhin erhalten.
- Mehrere Vorschläge haben uns eine Süderweiterung in Afrika, Süd-Amerika und Australien vorgeschlagen. Von diesen Vorschlägen haben wir bisher folgende Airports mit einem „vielleicht bald“ versehen: Sao Paulo oder Santiago de Chile (Süd-Amerika), Johannesburg (Afrika) und Sydney (Australien).
- Leipzig, Kön und Luxemburg haben wir uns als mögliche Frachtflughäfen vorgemerkt, sollten wir reine Frachtflüge und Drehkreuze einbauen.

18. Welche(s) Drehkreuz(e) hältst du für überflüssig?

Text Frage, geantwortet 21x, unbeantwortet 18x

- Hamburg, Baku, Kairo
- Dubai und Frisko. Unsere Airline ist eher europäisch angehaucht, die beiden passen irgendwie nicht.
- LOWW und EHAM (zu viele Drehkreuze in (Mittel)Europa!
- Stockholm
- Toronto
- /
- Alle in den USA. Ich bin dort selten bis nie. :)
- Machen alle Sinn
- Keines
- KSFO, München oder Wien wegen der Nähe zueinander
- Baku, Bukarest, Kairo und Moskau
- ---
- k.a.
- keine

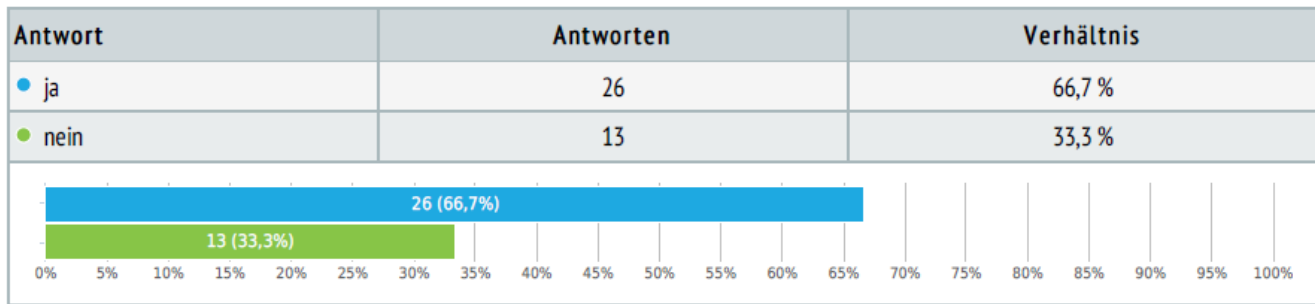
- Halte ich immer noch für eine überflüssige Frage :D ;)
- Keine
- Mir egal
- (2x) keins
- Toronto und Baku bin ich persönlich nur sehr selten angefliegen.
- passt schon...

Kommentar gravity Staff

- Von all den genannten Flughäfen werden wir Baku (2 Stimmen), Kairo (3 Stimmen), Toronto (2 Stimmen) und Bukarest (1 Stimme) entfernen.
- Des weiteren werden wir Washington Dulles und Houston (George Bush Int.) in den USA, sowie Oslo (Gardermoen) schließen.

19. Wollt ihr besondere Lackierungen (Special Liveries)?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



20. Wenn ihr Frage 19 mit JA beantwortet habt: Welches Thema würde euch gefallen?

Text Frage, geantwortet 25x, unbeantwortet 14x

- Football, Olympia, Singapur Opening, Simpsons
- BIZZ, Star Alliance, Werbeslogans wie bei TUI oder Lufthansa. Charternaschinen von anderen Airlines, mit unserem Logo drauf für geliehene Maschinen.
- Wahrzeichen der Städte der Hubs.
- Sommerurlaub, Werbung für neue Drehkruetze, Ziele oder Hubs
- zB "Lackierung des Jahres" - freies Design
- von Citys Hamurg,Berlin .etc , ne neue angry birds liviry wäre cool :D
- Ich würde eine Lackierung für die Fußballweltmeisterschaft 2022 in Katar gut finden, so auch für andere sportliche Events wie z.B. Olympia.
- Jahreszeitabhängige , Muster , Ausgeflippt , comic
- Eventlackierung für die Eventtouren
- Alltagsthemen: Zug zum Flug, Hilfs-/Spendenaktionen, Filmwerbung, Markenwerbung, Personen des öffentlichen Lebens (wie bei Norwegian am Leitwerk)
- Minions oder star wars :)
- Mir gefiel z. B die Diamant livery die es bei contrails für die 737 gab. Muster Spiele sehen meist gut aus. Weihnachts livery. Livryd mit mehr Farbe als nur an Triebwerken und leitwerk
- Unbedingt Retro liveries wie es die meisten IRL und viele VA auch haben, Raccoon Cockpitwindows generell
- 1. Geburtstag Gravity - Für das neue Hub Singapur?! (Promo-Livery) - Sonderlackierung mit Bezug auf Deutschland
- "Retro" GYV Lackierung (auch wenn es die Airline natürlich noch nicht so lange gibt) und aus aktuellem Anlass Cyberpunk 2077
- In gedenken an ..., surreal, futuristic, abstrakt
- Eine gruselige Halloween Lackierung wäre nicht verkehrt
- Jubiläum, eventuell Special Real Live Event Livery (so. Tegel Gedenk, oder so)
- Urlaubsliveries
- Jahreszeiten (z.B. Winterlivery)
- Spezialisten Liveries oassend zu Eventtouren als beispiel für die Deliverytour oder eine Weihnachtslieder für die Weihnachtstour usw.
- Silvester, Weihnachten, Anniversary der Airline (Jahr XX von Gravity zb.), Ostern, Halloween, invertiert (komplett angemaltd Flugzeug und weiße Schrift), Retro Stil
- Eine Livery zu einer Eventtour oder einer anderen bedeutenden Tour fände ich schön.
- Freiheit GYV Flüge auch mit Liveries realer Airlines (zumindest Offline) zu fliegen
- .

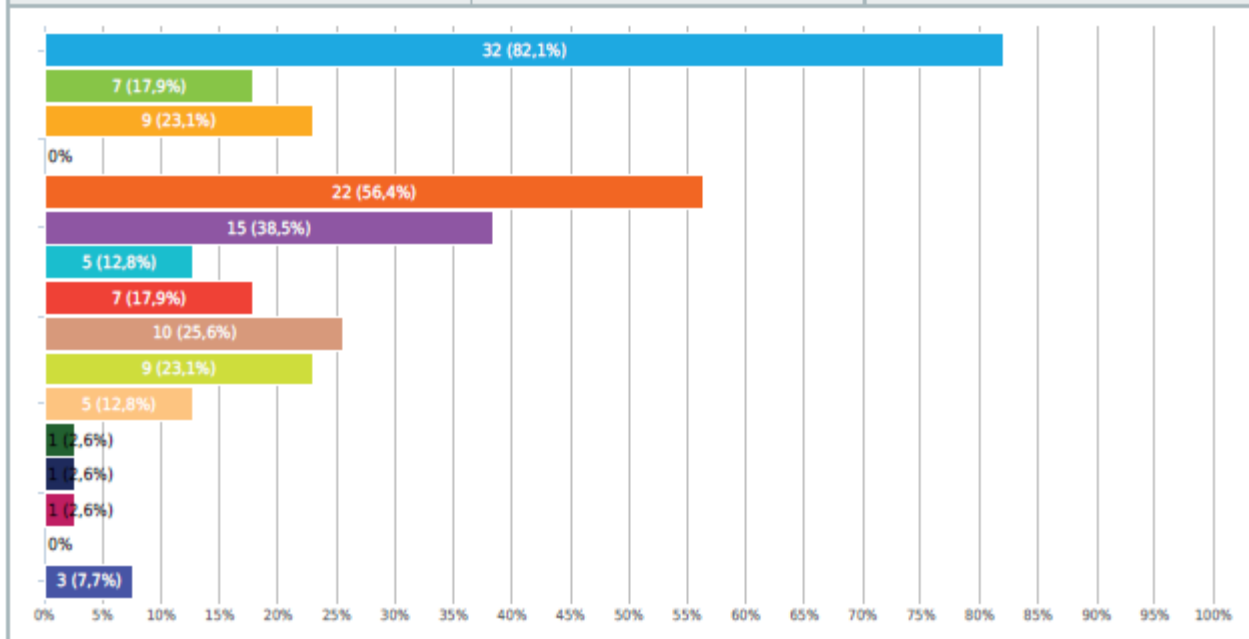
Kommentar gravity Staff

- Viele tolle Ideen sind oben dabei, jedoch sehen wir bei einigen Ideen auch rechtliche Probleme. Zum Beispiel bei Themen wie Simpsons, Minions, Star Wars etc.
- Die Themen Singapur Opening, Werbeslogans (zB für unsere Drehkreuze und Touren), sowie passend zu einer Jahreszeit in Verbindung mit einer Tour, stehen bei uns oben auf der Liste.
- Weitere Themen die wir uns notiert haben: Bezug auf Deutschland (zB Städte), In Gedenken an besondere Personen und in ferner Zukunft eine Retro Livery wenn es ein passendes Thema dazu gibt.
- GVV Flüge mit nicht GVV Lackierungen durchzuführen, ist für uns nach wie vor ein No-Go und wird nicht kommen.

21. Für Welches Flugzeug Muster hätten ihr gerne eine Sonderlackierung?

Mehrfachauswahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● A320 Familie	32	82,1 %
● A330 Familie	7	17,9 %
● A350-900	9	23,1 %
● B717-200	0	0 %
● B737 Familie	22	56,4 %
● B747 Familie	15	38,5 %
● B757-200	5	12,8 %
● B767-300	7	17,9 %
● B777 Familie	10	25,6 %
● B787-8/9	9	23,1 %
● Dash8 Q400	5	12,8 %
● CRJ 700/900	1	2,6 %
● MD11	1	2,6 %
● MD82	1	2,6 %
● MD88	0	0 %
● ERJ195	3	7,7 %



Kommentar gravity Staff

- Folgende Priorität für Flugzeuge, welche eine Sonderlackierung bekommen, haben wir erstellt:
 1. A320 Familie
 2. B737 Familie
 3. B747 Familie
 4. B777 Familie
 5. A350 und B787
 6. A330 und B767

22. Für welches Flugzeug aus unserer Flotte, fehlt noch eine Livery?

Text Frage, geantwortet 21x, unbeantwortet 18x

- Captain sim 757,767, BAE 146 Serie.
- B748i, B748F (SSG v2.2)
- SSG B748 V2, X-Crafts Embraer, FlyJSim Cash 8
- Für die MSFS Flugzeuge, aber da gibt es ja noch nicht so viele
- captain sim 757/ 767
- /
- Bombardier Challenger 300
- Ssg 747 die alte funktioniert leider nicht von der Website
- Pmdg 737 ngxu cargo Versionen
- Keines
- MSFS2020: Stock CJ4
- inibuilds A300-600F für Vatsim
- Bei X Plane fehlt mir keine. Für den MS FS 2020 ist es noch nicht sinnvoll.
- Standart A320 von MSFS20 (a32nx mod)
- Asobo A320 MSFS 2020
- tfdi md11 2021,
- iniSimulations A300 Pax,
- Ich würde mir noch eine Liverie für die CaptainSim 767-300 wünschen.
- weiß nicht
- .
- für mich passt es

Kommentar gravity Staff

- MSFS: Wir prüfen die Option, für den FBW A320 Neo eine Lackierung zu erstellen.
- P3D: Es wird eine Lackierung für die B737 P2F Variante kommen.
- P3D: Captain Sim 757 und 767 kommt vielleicht bald.
- XP11: SSG B747 wird eine neue Version bekommen.
- XP11: Inibuild A300 Pax Version wird nicht kommen.

23. Welches Flugzeug fehlt euch gänzlich in der Flotte?

Text Frage, geantwortet 22x, unbeantwortet 17x

- BAE146 Serie. Ist ein schönes City Hopper Flugzeug
- B737-MAX (B38M, B3XM)
- 757-300,
- Vertx Diamond DA62
- /
- Bombardier Challenger 300
- Jumbolino (Avro Jet), A340, mehr Frachterversionen (A330F) , 787-10
- Würde sagen es reicht. Die Auswahl ist mehr als genug finde ich
- Bae 146.
- (2x) Keines

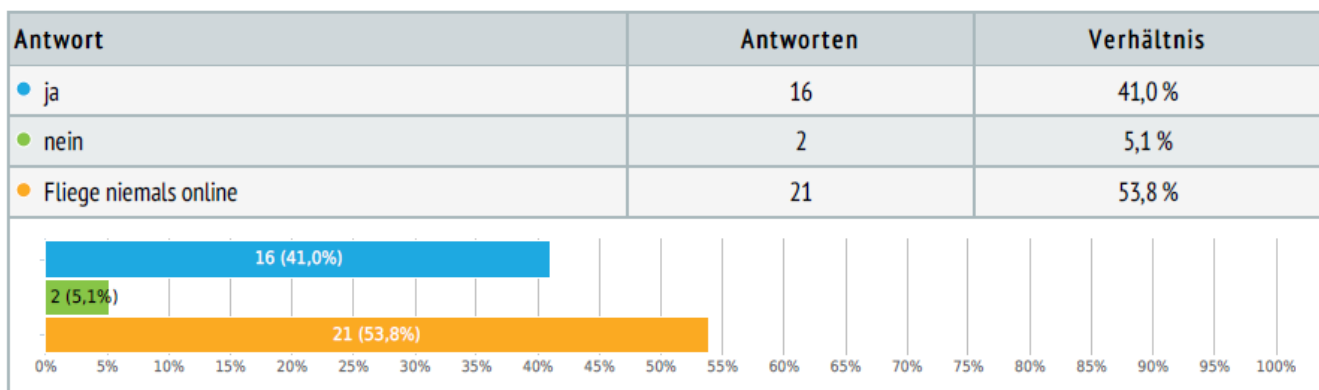
- 732,727F welche ich offiziell garnicht in Bizz fliegen sollte und die ganzen Turboprobs die nur in Bizz gehen. Saab340, Fokk50,B1900D...wäre schön mit liverie
- Boeing 757-300, Airbus A300 PAX-Version
- ---
- 737 Max Flieger :)
- 737 frachter
- Citation Longitude C700
- A 380
- Boeing 737 MAX (aus Copyright Gründen kann man verstehen, dass man dieses Modell in X-Plane nicht einflotten will), Boeing 727, Tupolev Tu-154, Concorde
- ATR72
- keins
- ich bin happy

Kommentar gravity Staff

- Jumbolino wird in die Flotte aufgenommen, sobald es in P3D und XP11 gut simulierte Versionen gibt.
 - A330-F und -200 sind noch in der weiteren Diskussion
 - B737 P2F kommt sobald die Livery fertig ist.
 - A380 wird in die Flotte aufgenommen, sobald es in P3D und XP11 gut simulierte Versionen gibt.
 - Concorde ist bereits beschlossen und wird kommen, sobald die aktuellen in Entwicklung befindenden Versionen veröffentlicht sind.
 - ATR72 wird in die Flotte aufgenommen, sobald es in P3D und XP11 gut simulierte Versionen gibt.
 - Des Weiteren gelten folgende Regeln für diese Flugzeugmuster.
 1. B737 MAX -> B737-800 auswählen
 2. B757-300 -> B757-200 auswählen
 3. B787-10 -> B787-9 auswählen
 4. A320 Neo -> A320 auswählen
- Diese Regel wird ebenfalls im SOP eingetragen.

24. Hättet ihr gerne online Flight Model Lackierungen von gravity?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



Kommentar gravity Staff

- Für XP11 wird weiter an den bluebell Modellen für Vatsim gearbeitet.
- Durch das FLAi Problem, sind die Modelle für P3D erstmal auf Eis, bis es eine neue Lösung gibt.

25. Wie sind deine Erwartungen an das Trainingsdepartment?

Text Frage, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

- Mehr Dokumente und monatliche Schulungen
- Wird hoffentlich angenommen :)
- Habe keine, da ich keine Zeit habe teilzunehmen
- Nicht genutzt
- Schulung auf "speziellen" Mustern - z.B. Dash Q8
- Habe zurzeit keine Erwartungen.
- Keine, ich nutze aktuell keine Trainingsangebote
- keine - Zeitgründe
- weiß nicht
- /
- Kenne ich zu wenig darüber. Kam bei mir nicht so an bis jetzt
- (2x) Keine
- kein Interesse
- Bei speziellen Fragen auch weiterhelfen zu können
- Fällt mir momentan nix ein
- Nutze ich nicht habe keine Erwartungen
- Wusste nicht, dass wir eins haben
- Kein Bedarf derzeit
- Keine Erwartungen
- Fände so einen Ausbildungsplan a la VATSIM nicht schlecht, mit Zertifizierungen, schätze den Aufwand für den Staff aber als hoch ein, Terminfindung ist ja so ein anderes Thema
- ka
- keine, nehme nicht teil
- (2x) .
- Hab keine
- Grundlagen für Online Fliegen
- Nutze ich nicht
- (2x) keine
- Welches Trainingsdepartment?
- Keine.
- Tutorials, die ich mir dann anschauen kann wann ich Zeit habe (Papa-Problem), Termine sind quasi nicht machbar mit einem Säugling
- Habe keine Erwartungen
- Neulinge mit den Prozeduren vertraut machen, ATC Einweisung
- Gut und langsam vermittelter Inhalt den man einfach als Anfänger folgen kann, Erklärung der eigenen Procedures (vor allem bei Online-Flügen), auch in der Lage für mehrere Flugzeugtypen ein Training anzubieten.
- Gegebenenfalls mehr Informationen über die Flugzeugtypen oder spezielle Verfahren an Flughäfen. Ich würde mich auch über schriftliche Erklärungen freuen, wie beispielsweise zum BER, da man die immer lesen kann.
- keine Erwartungen, mittlerweile gibt es gute youtube bzw software trainings
- Ein Lerntool für das Fliegen mit Funk, habe aber noch nicht genau geschaut, was es da bei euch oder sonstwie schon gibt

Kommentar gravity Staff

Folgende Themen stehen in den nächsten Monaten auf der Liste:

- Mehr Dokumente für die Website
- Schulung auf bestimmte Flugzeugmuster
- Ein Ausbildungsplan für verschiedene Themen
- Grundlagen fürs Online fliegen
- Tutorials zum Selbststudium
- Prozedurtraining für Neulinge
- ATC Einweisungen

26. Wo hast du als Pilot noch Schwierigkeiten?

Text Frage, geantwortet 26x, unbeantwortet 13x

- richtige verfahren bei RNP, VOR, radiale fliegen
- Phraseologie. Vatsim allgemein da noch nie genutzt.
- Sicherer Umgang auf Vatsim
- Zeit zum Fliegen zu finden
- Eine sanfte Landung gelingt mir leider nicht all zu oft, hier weiß ich selbst leider auch nicht so genau, woran es teilweise liegt wenn ich mal wieder recht hart aufgesetzt habe.
- Im englischen :-)) Würde gerne mal online fliegen irgendwann
- Grade im Bereich Smart Cars.
- Besondere Anflugverfahren, Emergency
- Bis jetzt klappt alles gut ausser ATC muss ich noch ein bisschen üben
- Nietgendwo
- Aktuell keine
- Holdings
- Bin generell erst bei ca. 86 h online auf Vatsim und lerne ständig dazu, vor allem ATC Anweisungen sind sehr vielfältig
- Phraseology
- keine Schriegkeiten
- Funkssprache
- Zu wenig Praxis beim onlien fliegen
- Zur Zeit kein Bedarf
- Keine
- ATC
- keine
- Programmieren des FMCs für einen effizienten Flug
- Ich würde sagen, dass ich jedes Flugzeug mehr oder weniger nach dem gleichen Schema fliege und somit nicht immer die Prozeduren der einzelnen Typen befolge.
- Flusi Stabilität (sowohl MSFS als auch P3dv5) , niedrige Frame Rates, optimierte Landung, derz zT rel hohe Landeraten, oft über 300 ft/min
- (2x) Funk

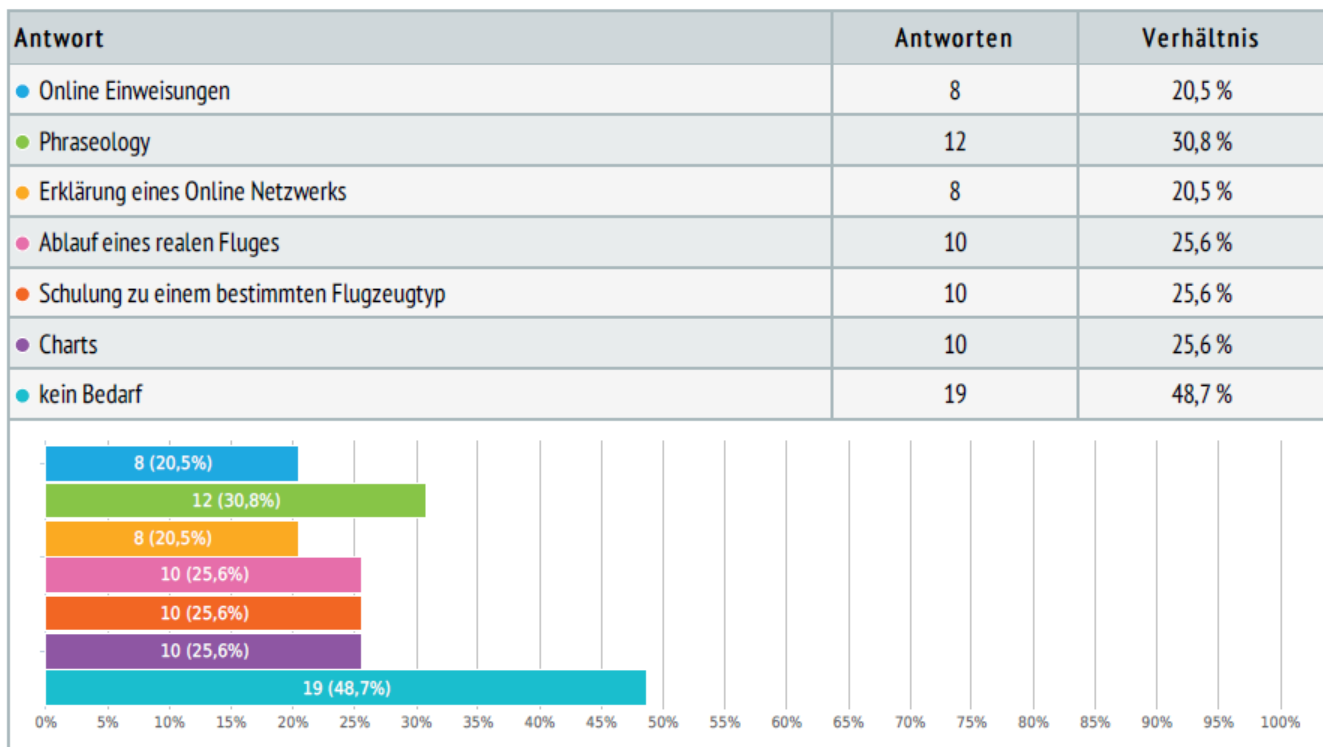
Kommentar gravity Staff

Hilfestellung werden wir bei Zeiten für folgende Themen anbieten:

- Anflugverfahren
- Luftnotlagen
- Phraseologie / Vatsim
- Landetraining
- Holdings
- FMC / Flugvorbereitung

27. Welche Schulungsthemen wünschst du dir?

Mehrfachauswahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



Kommentar gravity Staff

- In folgender Reihenfolge werden wir Schulungen und Dokumente anbieten
 1. Phraseologie
 2. Realer Flug, Flugzeugtypen, Charts
 3. Online Einweisung und Erklärung

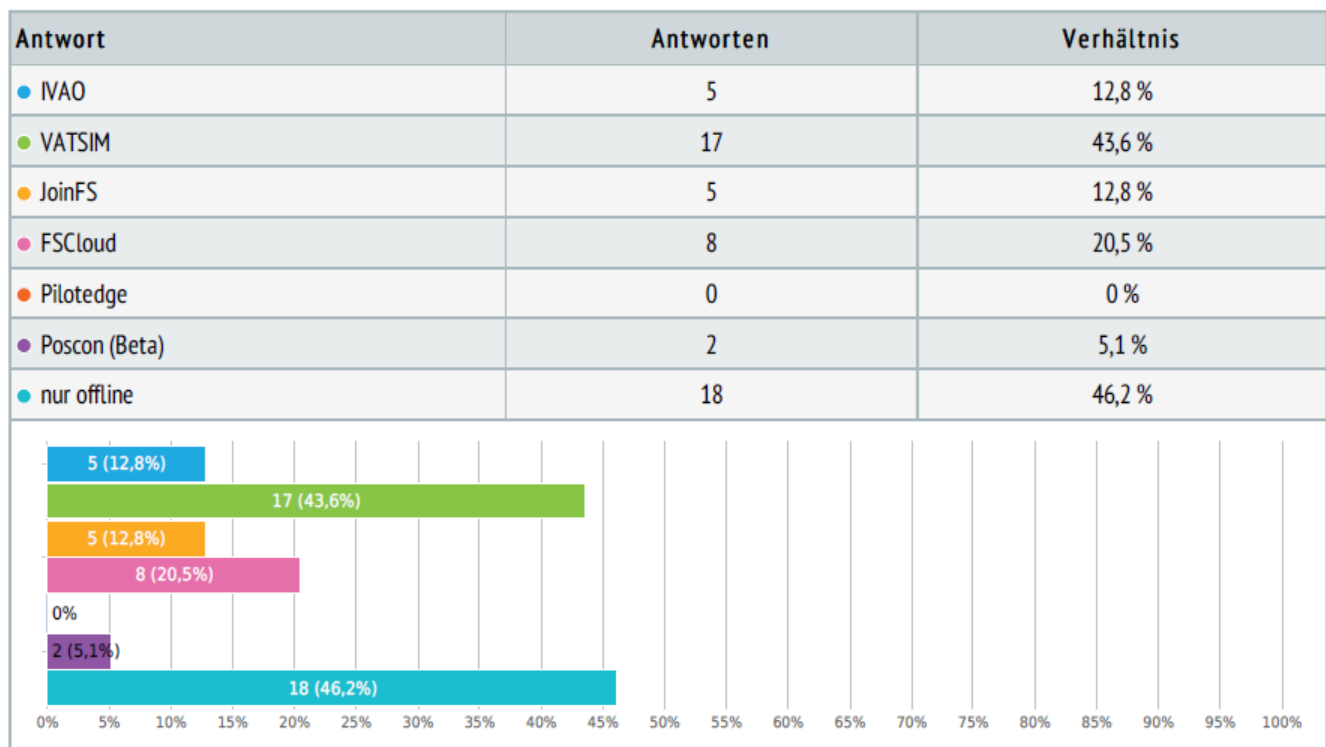
28. Schreibe hier weitere Themen für Trainings, welchen du gerne beiwohnen willst.

Text Frage, geantwortet 10x, unbeantwortet 29x

- Anflugverfahren erklärt
- Kein Interesse.
- /
- -
- Keine
- Tue mich allgemein schwer neue Flugzeugtypen zu lernen. Muss aber auch sagen dass es eher ein "nice-to-have" Thema wäre.
- keine
- Kein Bedarf
- Prozeduren an Flughäfen oder in gewissen Ländern (beispielsweise USA Sprechfunk)
- weiß nicht

29. Auf welchem Netzwerk fliegst du?

Mehrfachauswahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



30. Was hat dich bisher vom fliegen auf einem Online Netzwerk abgehalten?

Text Frage, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

- Fliege auf vatsim
- (3x) Nichts
- Keine Zeit mich damit auseinander zusetzen
- Bin schon viel online geflogen, im Moment ist aber der Reiz daran nicht vorhanden.
- mangelhaftes Englisch
- Phraseologie

- Zeit; mich stört v.a. auch, dass WENN man dann online fliegt, man oft auf die 122.8 geschoben wird, weil dann ellenlange Strecken niemand da ist. Ich habe immer eine ATC Software benutzt...
- kein interesse
- Ich bin mir bislang einfach zu unsicher und habe einfach zu großen Respekt, online zu fliegen. Ich habe dabei einerseits die Sorge, im Funkverkehr nicht die erwartete Phrasologie zu verwenden und andererseits habe ich Sorge, das Flugzeug nicht so bedienen zu können wie es der Lotse von mir erwartet.
- Die Tiefe meiner Flugkenntnisse und Englisch
- Zeit, Phraseologie
- Mein Englisch ist nicht das gelbe vom Ei, lesen geht schon, sprechen und das hören ist da schwieriger.
- Oft langwieriges Verfahren, wenn man mal zum Feierabend eine kurze Runde drehen will
- -
- Unerdständigkeit der Lotsen durch schlechte Audio etc. Ist immer noch ein Problem aber es stört mich weniger da ich nur selten online fliege
- nichts, außer halt IRL Verpflichtungen, bei denen man nicht am PC bleiben kann
- (4x) fliege nur offline
- ---
- früher die Phraseology
- kann die Phraseology
- (2x) nichts
- Fliege online
- Beherrsche die Funksprache nicht so gut
- Mache meist nebenbei noch andere Sachen
- Würde gerne im MSFS 2020 online fliegen
- Fliege überwiegend offline oder selten auf FS Cloud
- der Zeit Faktor, ich muss als Papa sehr oft den Flug pausieren, was online nicht geht, obwohl ich es verdammt attraktiv finde
- Fliege nur offline
- der menschliche Konterpart :p
- Ich fliege auch online.
- offline ist entspannter, behalte mir das online fliegen aber für später evtl noch vor
- Zeit und die ganze Funkgeschichte
- der Stress bzgl. Phrasologie und es muss zeitlich passen, da ich es nur ab und zu und oft abends fliege. Bisher habe ich mich vor dem Lernaufwand gestäubt....

Kommentar gravity Staff

- Phraseologie Schulungen und Dokumente werden, wie oben bei anderen Fragen bereits analysiert, zukünftig immer wieder angeboten.
- Wir werden versuchen, die Angst vor dem Englisch versuchen durch Gespräche und Schulungen zu nehmen und euch so fürs online fliegen zu motivieren.

31. Welche Dokumente fehlen dir auf der Website? Wovon hättest du gerne mehr?

Text Frage, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

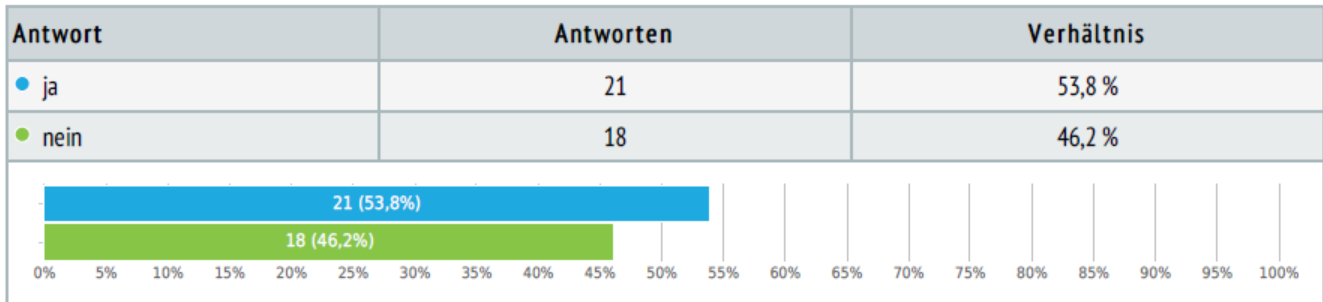
- Mehr Schulungsunterlagen zum Selbststudium
- (11x) hab alles
- CHECKLISTS der gängigen Flugzeugtypen, zum Beispiel A320, 737, 747,777 etc.
- gute Frage
- (8x) Hab alles
- weiß nicht
- Keine
- Noch mehr Operation Procedures, wie viele Airlines es auch haben
- Finde die Website so wie sie ist perfekt
- Siehe Frage 10
- Checklisten von Flugzeugen
- habe alles
- .
- Vielleicht eine Anzeige, bei der man sehen kann, wer für die Airline gespendet hat. Sowas schafft Anreiz für andere eventuell auch zu spenden
- spontan hab alles, fällt mir später bestimmt noch mehr ein
- Checklisten
- Hab alles.
- Ausführliche Anleitung zum Online-Fliegen, von Clearance abholen bis on-blocks
- vielleicht Airline eigene Checklisten für bestimmte Flugzeuge oder Settings für diese
- Ich würde mich über Briefings zu Flugzeugtypen und Airports freuen. Es wäre auch cool, wenn man ein paar Dokumente mit vorgeschlagenen Umläufen für gewisse Flugzeugtypen hätte.
- passt eigentlich so wie sie ist
- höchstens ein Selbsterndokument für die Funkfliegerei, sonst ist alles prima

Kommentar gravity Staff

- Es kommen vermehrt Schulungsunterlagen auf die Website.
- Wir werden Checklisten für die Flugzeuge in unserer Flotte erstellen.
- Ausführlichere Anleitungen zum online fliegen werden kommen.
- Airport Briefings wie am BER Beispiel werden für alle Drehkreuze kommen.
- Unterlagen zum Selbststudium für den Flugfunk werden ebenfalls erstellt.
- Passt nicht ganz hierzu, aber da hier die Antwort kam: Wir haben sehr lange über Wege diskutiert, wie man den Spendenstand besser darstellen kann. Jedoch wollen wir keinerlei Zugzwang kreieren, weshalb wir uns gegen eine visuelle Anzeige auf der Website mit dem aktuellen Kontostand entschieden haben.

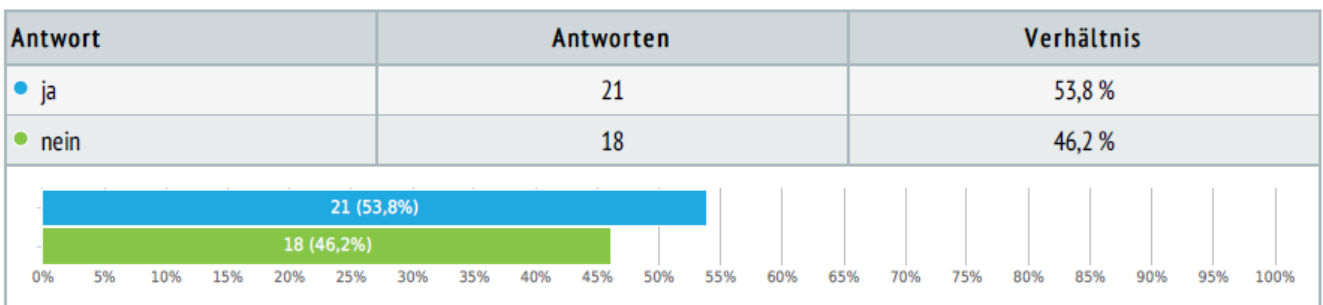
32. Nutzt du Airport bezogene "Pilot Briefings" ?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



33. Hättest du gerne mehr solcher "Pilot Briefings" für alle unsere Drehkreuze?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

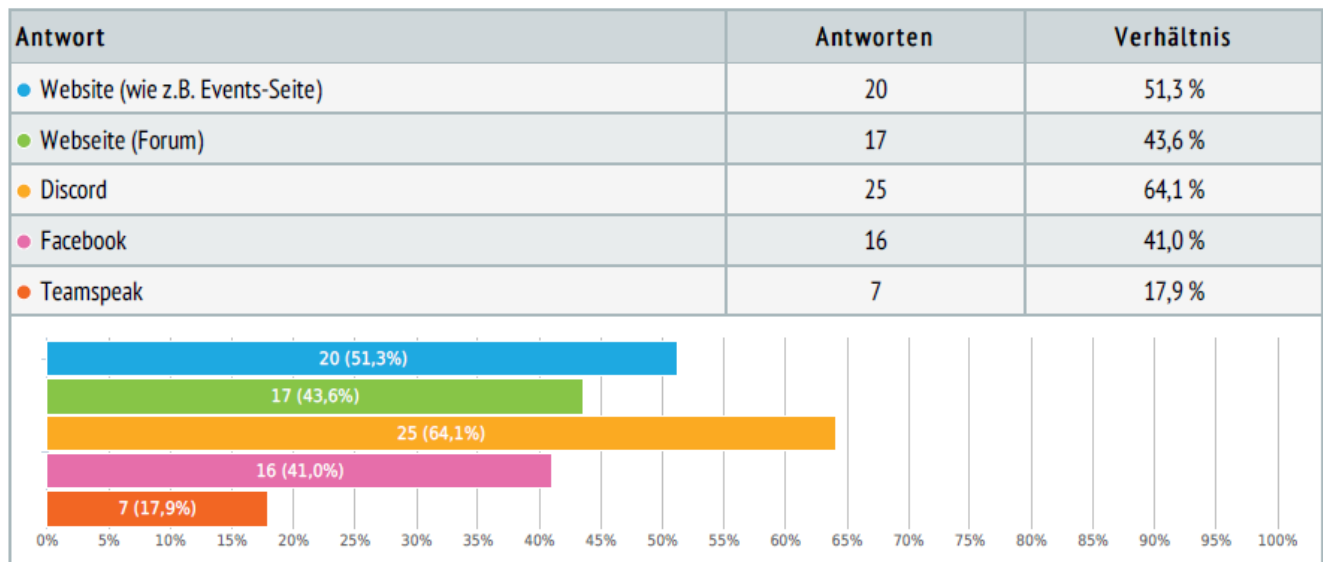


Kommentar gravity Staff

- Die Fragen 32 und 33 haben gezeigt, dass grundsätzlich ein Interesse an solchen Briefings vorhanden ist, wodurch wir weiterhin solche Unterlagen erstellen werden.
- Es wird dafür im Dokumente Bereich eine eigene Kategorie kommen, unter welcher wir alle Pilot Briefings sammeln werden.
- Wir arbeiten zusätzlich an detaillierten Airport Seiten, auf welchen wir die Briefings dann einbinden werden.

34. Wo wäre der beste/die besten Bereich(e) für mehr Community-Aktivitäten?

Mehrfachauswahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

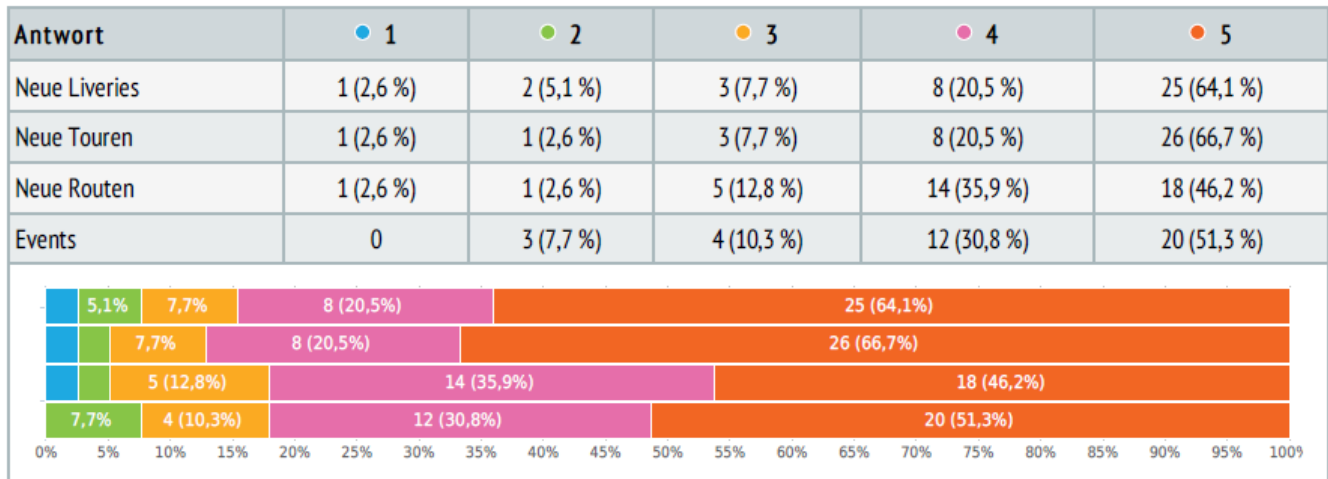


Kommentare

- Wir werden den Discord primär als Hauptkommunikationsplattform nutzen und selbst als Staff dort vermehrt zu finden sein.
- Unser Teamspeak 3 Server wird im Laufe des Februars abgeschaltet.

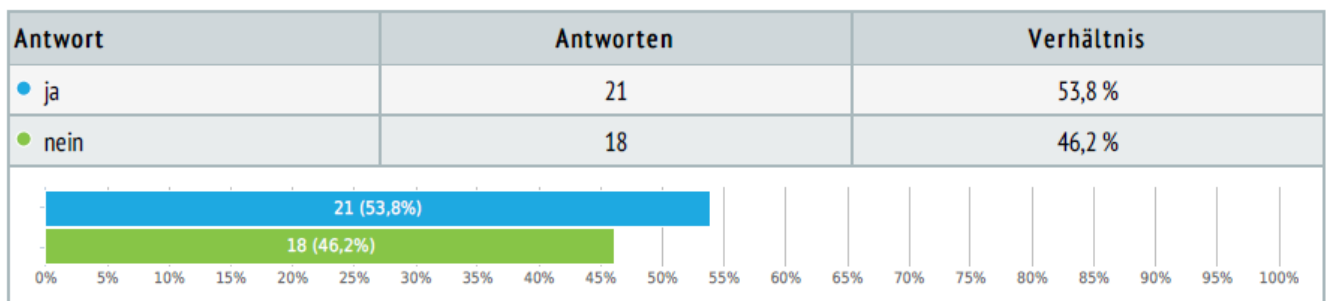
35. Wie zufrieden bist du mit der Kommunikationspolitik innerhalb der Airline zu diesen Themen?

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



36. Würdest du ein Airline internes Forum nutzen?

Einzelwahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



Kommentar gravity Staff

- Es wird ein eigenes Forum kommen!

37. Für Welche Zwecke würdest du ein Forum nutzen?

Text Frage, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

- Bilder, Fachgespräche, Tipps
- Sim Probleme, Fragen rund um die Flugsimulation oder ggf. weitere Hobbys
- Um technische Probleme miteinander zu lösen, Releases zu bequatschen und zum Austausch interessanter Dinge im Fliegeralltag
- (10x) nutze ich nicht
- Übersichtlicher Downloadbereich, Thematisch sortierte Rubriken mit Tipps, Problemlösungen, Anleitungen
- (6x) Nutze ich nicht
- Puh, für alles mögliche
- Für all das, was jetzt über Facebook läuft; es wäre nur eben geordneter (Themenbereiche)

- Ich könnte mir gut vorstellen, dass sich die Leute in einem wirklichen Forum deutlich mehr über die verschiedensten Themen austauschen würden, als dies bislang im Discord der Fall ist. Gerade weil sich Diskussionen im Discord schnell vermischen, wenn sich Leute zum Beispiel in der Kategorie MSFS gleichzeitig über andere Themen austauschen.
- Schneller Informationsaustausch untereinander.
- Kommunikation zu einzelnen Routen (Besonderheiten), Anfragen zu technischen Problemen, neue Livery Vorschläge
- F&A
- um die Leute ins Discord zu holen ;-) Nein im Ernst, wer nicht mal im Discord schreibt, wird sich kaum die Mühe machen in ein Forum einzuloggen wenn er nicht gerade wirklich essentiell was gegen Discord hat.
- Praktisch wie im Discord nur spezifischer z.B. für Pilotenausbildung.
- /
- Termine planen , uvm
- nutze ich nicht, dafür habe ich discord, sollte mal ein Problem sein
- Denke vorranig für Fach-Diskussion
- Nutze ich vermutlich wenig wenn dann nur als stiller mitleser oder sporadisch wenn ich ein für mich interessantes Thema finde
- allgemeiner Austausch, Discord ist ein weiteres Programm was ich bewusst öffnen muss um zu sehen obs was neues gibt, wenn man eh auf der Webseite ist ist der Klick in ein Forum aber nicht weit. Ggf. kann man die Discord-Foren auf eine Webseite verbinden?
- Informationen Anderer einsehen
- Informationsaustausch und Hilfe
- Hilfestellung, Allgemeine Themen rund ums fliegen usw.
- Ich würde es für alles, was allgemein mit der Fliegerei oder der Community zu tun hat, nutzen.
- um Fragen zur Simulation zu stellen und eventuell zu helfen, wenn ich es kann....

Kommentar gravity Staff

Mögliche Themenbereiche haben wir für das Forum im Auge:

- Bilder
- Tipps
- Simulator Probleme / Technische Probleme
- Diskussionen / Fragen rund um den Simulator
- Hilfestellungen
- Andere Hobbies
- Livery Vorschläge
- Fragen & Antwort Bereich
- Schulungsbereich
- Termine / Absprachen

38. Wovon würdest du in Zukunft gerne mehr lesen?

Text Frage, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

- Spezialliveries und Websiteupdates
- gravity - Die beste deutsche VA :)
- Ich will nicht lesen, ich will fliegen xD
- Ich fände es gut, wenn man proaktiv mehr Infos rund um die Airline bekäme, also zum Beispiel monatliche Statistiken, Vorstellung der Staffmitglieder, anstehende Veränderungen und Planungen für die nahe Zukunft, etc. So eine Art monatlicher Newsletter wäre top. Im Moment bekommt man vieles nur zufällig mit.
- Anleitungen
- Arbeit hinter den Kulissen.
- Gute Frage, positive Nachrichten und hoffentlich keine Bad News
- Was ich richtig klasse finde, sind die Screenshots, die auf Facebook immer wieder gepostet werden.
- (2x) weiß nicht
- /
- An was gearbeitet wird
- Flüge anderer, screenshots
- Sonderlackierungen und mehr Eventtouren.
- Einer möglichen Charter Gesellschaft von Gravity
- (2x) -
- Keine Ahnung
- Technik, Neuheiten
- Täglich/Wöchentlich wechselnde Missionen/Aufträge mit Story; Mehr Bilder im Discord ...alles was die Kommunikation erhöht.
- Mehr Statistiken, eventuelle Tipps (z.B. besondere Wetterlagen zu aktuellen Zeit wenn man auf der Suche nach herausfordernden Flügen ist. Evtl. Hinweise welche Hubs/Drehkreuze oft/kaum genutzt werden
- ---
- alles ok
- Touren. Events auch Offline. Events.
- .
- Bisher zufrieden
- ...
- Technik der Flugzeuge
- Statistiken
- Weis ich nicht
- Tuning-Anleitung für die FS-Grafikeinstellungen
- Im Moment nichts bekannt
- Gute Nachrichten :) ... nein ihr macht das schon klasse...
- keine Ahnung
- Überlegungen von einem "Wirtschafts/Fortschritts"-System für die Airline.
- Texte zu Touren oder diverse Briefings
- über neue Flusi Add-ons, evtl Info zu Sonderpreisaktionen
- habe nix einzuwenden
- ich finde ihr macht das genau richtig.... vielleicht habt ihr ja ab und zu Tipss und Tricks auf Lager für besondere Dinge, da wäre ich natürlich immer neugierig.

Kommentar gravity Staff

- Um mögliche Kommunikationslöcher zu verhindern, werden wir mehr Newsletter versenden.
- Hintergrundgeschichten teilen wir euch gerne mit, jedoch wollen wir euch nicht Dinge erzählen, die noch Monate bzw. Jahre in der Zukunft liegen. Daher teilen wir euch nur Dinge mit, welche wir in einer realistischen Zeitspanne veröffentlichen können.
- Regelmäßige Missionen sind eine Sache, die uns auch sehr gefällt, jedoch brauchen wir dafür ein Update der Website, um dies auch umsetzen zu können.
- Die Statistiken werden auf jeden Fall weiter ausgebaut, wir haben (auch dank euch) viele tolle Ideen, was man da alles noch erfassen kann.
- Zum Thema Wirtschaftssystem kann man nur sagen: Es wird kommen, aber es ist ein Long-Time-Goal. Um das schneller zu realisieren, fehlen uns quantitativ die Entwickler.
- Im Discord haben wir einen Bereich, in dem jeder Sonderaktionen und Rabatte posten kann, damit jeder von günstigeren Preisen profitiert.

39. Was bleibt dir von 2020 am meisten in Erinnerung?

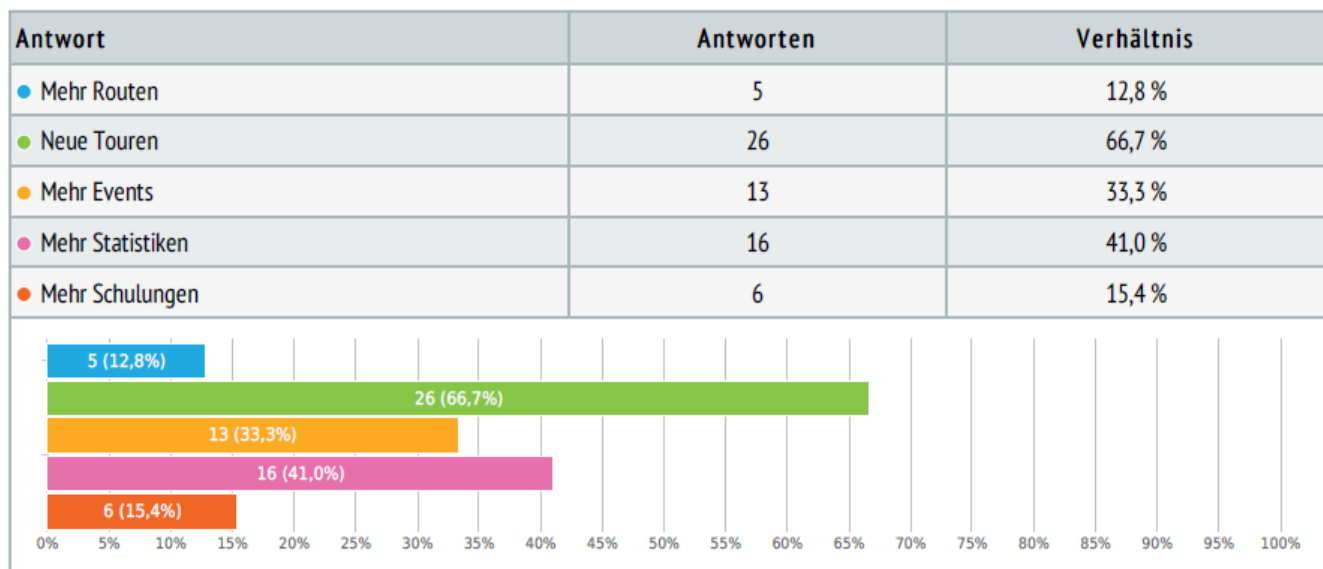
Text Frage, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

- Schwere Situation durch die eingeschränkte Entwicklerzeiten dank Corona
- Ein Jahr mit vielen Höhen und Tiefen
- Kaum geflogen, daher keine.
- Corona ;) Ansonsten viele Flugstunden für Gravity.
- wat soll man da sagen
- Die ersten Onlineflüge auf Vatsim
- Ich denke Leider definitiv Corona und Kurzarbeit, dadurch auch das viele zu Hause sein, was auf der einen Seite positiv für die Zeit im bzw. Am Simulator war
- Neben der offensichtlichen Antwort vor allem dies: durch das Aufkommen des MSFS bin ich schon irgendwie überfordert. P3D hat mich bei zwei Gelegenheiten wirklich mein Hobby überdenken lassen, weil ich soviel Zeit darauf verwenden muss, irgendwelche Fehler zu finden, Crashursachen zu beheben usw. Der MSFS ist noch unfertig, aber einfach eine neue Klasse. Ich weiß nicht so recht, wo ich hingehören will. Das ist Jammern auf hohem Niveau... aber ich hadere da wirklich mit mir.
- MSFS2020 Launch :D
- Die Eventtouren haben mir in diesem Jahr sehr gut gefallen, auch wenn ich die Touren der anderen Jahre aufgrund meiner kurzen Zeit in der Airline nicht beurteilen kann.
- Mehr Zeit zum Fliegen als angenehme Ablenkung ohne das C-Wort
- So nervig es ist, aber Corona hat 2020 bestimmt.
- Viel zeit gehabt.
- Die vielen Flüge für Gravity in Europa mit diversen Flugzeugtypen
- (2x) -
- Fs2020 release... Corona.. :D Event Touren
- (2x) Corona
- Wollen wir 2020 nicht lieber vergessen ;-); Der A300 von Ini
- Für mich eine Fangfrage. Denke die Wenigsten ziehen für 2020 eine positive Bilanz. Im Sim ist es natürlich was Anderes :D
- Flüge ums Mittelmeer die ihr mir dank verschiedener Touren gezeigt habt =)
- Erste richtige Vatsim Flüge
- /

- Event Touren.
- .
- Die B737 Delivery Tour
- Neue Gdeanken zu Funktionen
- MSFS
- Die vielen Eventtouren
- Corna, was sonst...
- Interessante Touren
- Wir fliegen aber die echten Piloten nicht :p
- Vermutlich Covid 19
- Die hohe Aktivität innerhalb der Ailine
- Viele schöne und vor allem auch abwechslungsreiche Touren
- Corona, Einbruch im Flugverkehr
- der wechsel von contrail auf Gravity
- der Neue ist erschienen und man hatte mehr Zeit bei euch zu fliegen,,,,,

40. In welchen Bereichen wünschst du dir 2021 mehr Inhalt?

Mehrfachauswahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x



41. Was willst du uns sonst noch alles mitteilen?

Text Frage, geantwortet 39x, unbeantwortet 0x

- Love you all
- Ich hoffe, die Airline bleibt noch lange bestehen, auch wenn nicht immer alles leicht ist :)
- Hey, ihr macht das freiwillig ohne Bezahlung. Setzt euch nicht immer selbst so unter Druck, ihr braucht nicht so groß wie die Lufthansa werden. Genießt die Dinge die ihr erreicht habt, das habt ihr super gemacht ! Ich sag's nochmal, freiwillig. Ich finde es klasse so wie es ist. Mit den Umfragen setzt ihr euch nur zusätzlich unnötig unter Druck. Ist meine Meinung. Ich wünsche dem gesamten Team ein gesundes 2021! Und großes danke !
- Ich fände eine Art Karriere-System gut, wodurch die Ränge erst einen Sinn ergeben würden. Und ein eigenes Trackingtool wäre gut, bei dem mehr die Qualität eines Fluges bewertet werden kann. Insgesamt ist aber alles gut soweit. ;)
- Ach ja, Profilsammlung im Forum für Honeycomb Yoke und Throttle, sowie SpadNext, Linda
- Ihr seid auf einen sehr guten Weg. Die VA ist die beste in der ich je war. Der Staff ist klasse. Macht weiter so!
- Einfach weiter so, macht unglaublich viel Spaß hier Mitglied zu sein und das umfassende Angebot nutzen zu können. Des Weiteren ist das Gemeinschaftsgefühl
- Das Jahr 2020 hat IRL eine Menge abverlangt. Dazu kam dann noch ein Release von einem neuen Simulator der noch vollkommen unfertig ist, aber schon das, was man sieht und nutzen kann, ein "Zurück" kaum möglich macht. Ich war 2020 nicht so aktiv bei GYV, wie ich es gerne sein wollte. Trotzdem besuche ich die Website und Facebook und erfreue mich daran, dass diese Konstante da ist. In diesem Sinne: gute Arbeit! Auf ins nächste Jahr :)
- Danke für eure Arbeit
- Im Bereich der Statistik würde ich mir wünschen, dass dieser weiter ausgebaut wird und man sich, um mal ein spontanes Beispiel zu nennen mit anderen vergleichen kann, wer die „beste“ Landerate hat und wo man selbst dabei steht. So werden dann die besten 10 Leute angezeigt und wenn man selbst auf Platz 15 ist steht das ganz unten drunter.
- Es wurde mal erwähnt, dass man plant, einen Piloten Flüge vorzugeben, die er vielleicht innerhalb einer bestimmten Zeit erledigen muss. Ich würde das interessant finden. Vielleicht mit einem Bonus-System hinterlegt.
- Danke das ich Teil dieser Airline sein kann !
- :-) :-) :-)
- Ich würde mir eine Charter Gesellschaft a la Tuifly für Gravity wünschen oder zumindest spezielle Liveries
- (3x) -
- Die Navigation auf der Website ist teilweise etwas unintuitiv. Wenn ich z. B In eine Tour rein schaue und dann zurück gehe über eine Maus Belegung oder oben über den Pfeil Lande ich nicht wieder in der tour Übersicht sondern auf der Seite die ich davor aufgerufen habe. Das finde ich eher unpraktisch wenn man sich das nächste leg suchen möchte. Mich stört auch das ich Loch Gefühl alle 10 min neu anmelden muss wenn ich die Seite aidvesehen mal geschlossen habe
- Vielen Dank für die vielen Mühen!
- Tja wie schon gesagt...mehr Community, liebend gerne Missionen mit Story und IRL Bezug (kann ja jeder einreichen), Mehr Aufmerksamkeit für die Flieger die nicht in der Flotte sind, aber für Bizz zu groß (732,727F, Fokker50, Saab349, B1900D) sehr gerne mit Liverie, aber zumindest offiziell erlaubt (eventuell neben VFR/BIZZ eine Leasing oder Charter Präfix.
- Es wäre ja mal eine Idee in gewissen Punkten ein Wirtschaftssystem einzuführen, indem mal beispielsweise Punkte/virtuelle Geld oder Ähnliches erfiegen kann. Wie genau das aussieht kann man ja besprechen. Vielen Dank für eure Bemühungen. Mir hat das erste halbe Jahr bei Gravity Spaß gemacht!
- Vielen Dank für die ganze Mühe die ihr in die Airline steckt!
- Bisher super Arbeit und kein Vergleich mit vorher, dunkles Webdesign wäre schön für Nachtflüge, klasse VA
- Ihr seid eine tolle Airline und vielen Danke für eure Arbeit
- Ihr macht das gut. es sind nur kleine Verbesserungen nötig.
- .
- Alles gut
- Dran bleiben
- Integration der Airline in MSFS 2020

- Wollte mal danke sagen für die unermüdliche Arbeit der Staff die dies ja alles in ihrer Freizeit macht!
- macht weiter so!
- Bin sehr zufrieden
- Keep Save :)
- Nichts
- Ihr seid die besten die ich kenne und verdanke euch viele schöne Stunden in meiner Flugsimulator Karriere!
- Vielen Dank für all die Arbeit, die ihr in die VA steckt! Ich habe noch keine schöneren Touren gefunden als die der Gravity. Auch die Webseite ist unglaublich professionell und das Layout des Briefings gefällt mir sehr gut. Danke!
- ich schätze sehr die freie Flugwahlbarkeit ausserhalb der vorhandenen GYV Routen, gibt Möglichkeit die Flüge am Vorhandensein eigener Szenarien auszurichten und würde mir wünschen hier auch mal reale Airline Liveries beim Flug nutzen zu dürfen, danke an das Team!
- Ihr macht einen Super job
- Mir ist aufgefallen, dass bei euren Touren ab und an in P3D kein Flughafen existiert und ich dann per GPS-Daten im freien Feld lande oder starten muss. Das finde ich schade, ist aber kein Drama. Ansonsten finde ich es toll, was ihr macht und ich bin gerne Mitglied in eurer Airline. Ganz vielen Dank für euren großen Aufwand und die viele Arbeit, die ihr in unser Hobby investiert. Ihr seid toll! !! Danke !

Kommentar gravity Staff

- Ein umfangreicheres Karrieresystem sowie ein eigenes Trackingtool würden wir auch gerne entwickeln, dafür braucht man aber einfach mehr Personal mit dem nötigen Knowhow.
- Wenn das Forum mal da ist, freuen wir uns auch sehr über Sammlungen aller möglicher Profile und Templates.
- Sich mehrere Flüge zu erstellen, ist nach wie vor ein Thema, dass sich in der Entwicklung befindet. Das sogenannte Umlaufsystem kommt also, wenn es fertig ist.
- Aktuell planen wir keine Chartergesellschaft, da es einfach nicht zu unserem Konzept passt.
- Im Bereich der Touren haben wir vor, ein wenig an der Navigation zu verbessern, um es intuitiver zu machen.
- Wir haben bisher den Fehler noch nicht gefunden, warum manche sich häufiger einloggen müssen, aber wir geben nicht auf.

ENDE! 😊

29 Seiten an Fragen, Antworten und Kommentaren.

Wir hoffen ihr habt antworten gefunden und tragt diese Entwicklung weiter mit uns. Wir haben auf jeden Fall Lust, weiter für euch unsere Freizeit in das Projekt zu investieren.

Es gab bei uns auch intern viele Gespräche und lange Diskussionen was wir aufnehmen können in unsere Roadmap und was einfach nicht passt.

In unserem Discord, im Channel „#Umfrage“ (ganz oben) könnt ihr gerne weiter mit uns diskutieren und auch zu unseren Kommentaren eure Meinung hinterlassen. Wir freuen uns dort auch auf euch.